

ГАЛУЗЕВИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

**ЛІФТИ ПАСАЖИРСЬКІ ТА ВАНТАЖНІ.
МОДЕРНІЗАЦІЯ ЛІФТІВ
НА МІСЦІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.**

Положення

ГСТУ 36.1-002-97

Видання офіційне

**Київ
1997**

91.140.90
Зміна №1 ГСТУ 36.1-002-97

Ліфти пасажирські та вантажні.
Модернізація ліфтів на місці
експлуатації. Положення

Затверджено та надано чинності рішенням Технічної Ради Технічного комітету з стандартизації ТК 104 "Ліфти" від 27.02.2003

Чинна від 2004-03-01

Розділ 4. Доповнити пунктами 4.9 і 4.10 в редакції:

"4.9 Повна модернізація ліфта – модернізація, до складу якої входить весь комплекс робіт, передбачених пунктами 4.2.1, 4.2.2.

Після проведення повної модернізації організація-виконавець надає гарантію на поставлене обладнання строком на 18 місяців.

Експертне обстеження ліфта після повної модернізації проводиться через 18 років експлуатації."

"4.10 Часткова модернізація ліфта – модернізація окремих складових частин чи агрегатів ліфта.

Після поетапного виконання всіх зазначених в пунктах 4.2.1 і 4.2.2 робіт часткова модернізація ліфта зараховується як повна модернізація ліфта.

Гарантія на установлені на ліфт складові частини та агрегати надається строком на 18 місяців від моменту проведення робіт.

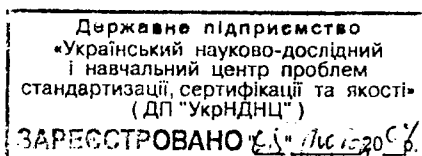
Експертне обстеження ліфта після поетапного виконання всіх зазначених в пунктах 4.2.1 і 4.2.2 робіт проводиться після 18 років експлуатації від проведення першого етапу модернізації."

Голова Технічного комітету
ТК 104 "Ліфти"

М.П.Пономаренко

Відповідальний секретар
ТК 104 "Ліфти"

К.П.Ущенко



864/20060/01

ГСТУ 36.1-002-97

ГАЛУЗЕВИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ЛІФТИ ПАСАЖИРСЬКІ ТА ВАНТАЖНІ.
МОДЕРНІЗАЦІЯ ЛІФТІВ
НА МІСЦІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

Положення

Видання офіційне

Київ
1997

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО І ВНЕСЕНО Технічним комітетом з стандартизації № 104 "Ліфти"

2 УЗГОДЖЕНО Державним комітетом України по нагляду за охороною праці листком затвердження від 10.02.1997

3 ЗАТВЕРДЖЕНО І ВВЕДЕНО В ДІЮ наказом Технічного комітету з стандартизації ТК 104 "Ліфти" за №1 від 12.02.1997

4 ВПЕРШЕ

5 РОЗРОБНИКИ: М.П.Пономаренко, В.А.Шаповал, В.С.Величко(керівник розробки), О.І.Літовченко, К.П.Ущенко, Б.О.Лончевський, В.В.Аверченко, В.Д.Кас"янов, В.М.Михальчук

6 ЗАРЕЄСТРОВАНО Українським науково-дослідним інститутом стандартизації, сертифікації та інформатики Держстандарту України за №804/200160 від 07.05.1997

ЗМІСТ

	с.
1 Галузь використання	1
2 Нормативні посилання	1
3 Загальні положення	1
4 Вимоги до проведення робіт з модернізації ліфта	2
5 Приймання та передача в експлуатацію	3
Додаток А Акт технічного стану ліфта	5

ГАЛУЗЕВИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ЛІФТИ ПАСАЖИРСЬКІ ТА ВАНТАЖНІ.
МОДЕРНІЗАЦІЯ ЛІФТІВ НА МІСЦІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

Положення

ЛИФТЫ ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ.
МОДЕРНИЗАЦИЯ ЛИФТОВ ПО МЕСТУ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Положение

Чинний від 1997-07-01

1 ГАЛУЗЬ ВИКОРИСТАННЯ

Цей галузевий стандарт поширюється на пасажирські та вантажні ліфти, які відпрацювали нормативний термін експлуатації або мають передчасний фізичний знос, та встановлює порядок проведення модернізації ліфтів.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому документі наведено посилання на такі стандарти :

ГОСТ 6323-79Е Провода с поливинилхлоридной изоляцией для электрических установок. Технические условия;

ДНАОПО.00-1.02-92-Правила будови і безпечної експлуатації ліфтів.

3 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1 Модернізація ліфта на місці експлуатації – комплекс робіт з покращення техніко-експлуатаційних характеристик та подовження строку експлуатації ліфта шляхом заміни окремих складових частин на більш сучасні безпосередньо на місці експлуатації без зміни вантажопідйомності, швидкості та кінематичної схеми.

Примітка. Допускається зміна кінематичної схеми за допомогою типового рішення затвердженого в установленому порядку.

3.2 Модернізації підлягають ліфти, які відпрацювали нормативний строк експлуатації або мають передчасний фізичний знос обладнання ліфта, а також з ініціативи замовника.

3.3 Модернізований ліфт повинен задовольняти вимоги замовника, забезпечувати сучасний технічний рівень і безперебійну роботу та відповідати вимогам діючих нормативних документів.

3.4 Модернізація ліфта виконується за договором з замовником.

Обсяги та строки виконання робіт встановлюються в залежності від фактичного стану ліфта на момент його обстеження.

3.5 Модернізація ліфта в цілому передбачає такі роботи :

- обстеження технічного стану ліфта;
- розроблення необхідної проектно-кошторисної та конструкторської документації;
- виготовлення обладнання для модернізації ліфта;
- комплектація та постачання необхідного для модернізації обладнання на місце робіт;

- демонтаж та монтаж обладнання ліфта, його налагодження та випробування;
- прийняття і передача в експлуатацію ліфта.

Одночасно з виконанням робіт з модернізації, за необхідності, виконується заміна зношених складових одиниць, деталей та матеріалів.

3.6 Перелік робіт з модернізації ліфта за ініціативи замовника, який не відпрацював свій нормативний строк, указується в договорі за погодженням двох сторін.

3.7 Роботи з модернізації ліфта виконуються спеціалізованими організаціями, які мають дозвіл Держнаглядохоронпраці України на їх проведення, згідно з ДНАОПО.ОО-1.02-92.

4 ВИМОГИ ДО ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ З МОДЕРНІЗАЦІЇ ЛІФТА

4.1 Обстеження технічного стану ліфта.

4.1.1 Обстеження технічного стану ліфта проводиться організацією, яка має дозвіл на проведення цих робіт.

4.1.2 В результаті обстеження ліфта складається акт обстеження з переліком робіт для проведення модернізації. Форма акту в додатку А.

4.2 Розроблення проектно-кошторисної та конструкторської документації.

4.2.1 Проектно-кошторисна та конструкторська документація на модернізацію ліфта розробляється проектною або спеціалізованою з ліфтів організацією, яка має на це дозвіл. Замість розроблення нових установчих креслень допускається внесення змін до існуючих.

4.2.2 Під час розроблення проектно-кошторисної документації на модернізацію ліфта можуть бути передбачені роботи з заміни такого обладнання:

- низковольтний комплектний пристрій (НКП), як морально застаріле та фізично зношене електрообладнання. Новий НКП повинен мати сучасну елементну базу;
- лебідка, яка морально застаріла та фізично зношена. Нова лебідка повинна мати сучасні технічні та конструктивні рішення, які б задовольняли вимогам безпеки та комфортності;
- купе кабіни, що не відповідає вимогам пожаростійкості і вандалозахищеності. Нове купе повинно відповідати вказаним вимогам і мати сучасний дизайн;
- електропроводка в шахті, кабіні та машинному приміщенні, яка відпрацювала нормативний термін експлуатації. У відповідності до ГОСТ 6323 термін експлуатації дротів не менше 15 років;
- викличні пости, пости управління, що виготовлені в неантивандальному і непожаростійкому виконанні;

– балка дверей кабіни, яка фізично зношена або знята з виробництва заводами-виробниками;

– балки дверей шахти або їх складові частини і деталі, які фізично зношені чи морально застарілі і не забезпечують безпечної та безперебійної роботи;

– стулки дверей шахти і кабіни, які не відповідають вимогам вандалозахищеності та пожаростійкості. Нові стулки повинні відповідати вказаним вимогам і мати сучасний дизайн;

– датчики, шунти, канати, обмежувачі швидкості та інші пристрої, які фізично зношені або не забезпечують можливості покращення якісних характеристик ліфта.

4.2.3 Необхідність заміни чи встановлення іншого ліфтового обладнання визначається в залежності від його фактичного стану на момент обстеження ліфта.

4.2.4 Указані роботи можна поєднувати, змінювати, а також доповнювати в залежності від обсягу робіт на момент обстеження.

4.3 Деталі, складові частини та обладнання, що необхідні для модернізації, виготовляються на підприємствах, які мають на це дозвіл.

4.4 Обладнання необхідне для модернізації може доставлятися на місце робіт як в комплекті так і окремими складовими частинами.

4.5 В разі встановлення на ліфтах принципово нових складових частин та обладнання необхідно мати документи, що підтверджують можливості їх застосування на ліфтах.

4.6 В разі встановлення на ліфтах стандартних елементів чи обладнання, документація, що засвідчує якість, не потрібна.

4.7 З комплектом обладнання для проведення модернізації ліфта повинна поставлятися така технічна документація:

- інструкція з монтажу та експлуатації складових частин обладнання, що модернізуються;
- принципова електрична схема керування;
- установчі (монтажні) креслення;

– креслення пучків дротів електророзводок в шахті, кабіні та машинному приміщенні.

У разі однотипової модернізації інструкція з монтажу та експлуатації, а також креслення пучків дротів можуть поставлятися на групу з 10 ліфтів.

4.8 Після проведення модернізації ліфта його паспорт повинен бути оформлений у відповідності до встановленого порядку.

У паспорт ліфта повинні бути внесені всі необхідні зміни у відповідності до робіт, що були проведені під час модернізації ліфта.

Зміни виконуються особою, якій надано це право, і завіряються печаткою або штампом.

В графі ремонтів в паспорті повинен бути приведений склад робіт з модернізації, що проведена або наведено посилання на документ, на основі якого проведена модернізація, за підписом особи, що несе відповідальність за виконання цих робіт.

5 ПРИЙМАННЯ ТА ПЕРЕДАЧА В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

5.1 Після проведення модернізації на ліфті повинен бути проведений частковий технічний огляд у відповідності до розділу 11.9 ДНАОПО.00-1.02-92 спеціалістом інженерно-контрольної служби організації-виконавця робіт.

5.2 Адресний перелік ліфтів, на яких проведена модернізація, подається в місцеві органи Держнаглядохоронпраці не рідше, ніж один раз у три місяці.

Листок реєстрації змін

Зміна	Номери листів сторінок				Всього листів (сторінок) в докум.	№ докум.	Вхідний № супроводжувального документа і дата	Підпис	Дата
	змінених	замінених	нових	анульованих					

ДОДАТОК А
(обов'язковий)

А К Т
технічного стану ліфта

_____ (місто)

_____ (число, місяць, рік)

Ми, представник організації-власника ліфта _____

_____ (назва організації, посада, ПІБ)

представник інженерно-контрольної служби _____

_____ (назва організації, посада, ПІБ)

на підставі договору № _____ від _____ склали цей Акт про те, що проведено технічний огляд деталей, складових частин та обладнання ліфта (без проведення динамічних та статистичних випробувань), встановленого в будинку _____

_____ (житловий, адміністративний, виробничий)

за адресою:

вулиця _____
під'їзд _____
ліфт _____
заводський № _____
рік встановлення _____
розташування МП _____
розміри шахти _____
редуктор _____
станція керування _____
система диспетчеризації _____

будинок № _____
реєстр. № _____
завод-виробник _____
рік виготовлення _____
кількість зупинок _____
конструкція шахти _____
тип лебідки _____
двигун _____
диспетчеризація _____ (так, ні)

В результаті технічного огляду встановлено :

1 Машинне приміщення

1.1 Загальний стан _____

(задовільний, необхідний ремонт)

– двері _____

(оббиті металевим листом)

– ґрати на вікнах _____

1.2 Наявність та стан:

- монорельса _____ (стан)
- люка _____ (стан)
- ввідного пристрою _____
- лебідки _____

2 Шахта

2.1 Загальний стан _____
(необхідний ремонт, закладні кріплення, кронштейни)

2.2 Напрявні:

- кабіни _____ (потребують заміни: повністю, частково, вказати довжину)
- противаги _____ (потребують заміни: повністю, частково, вказати довжину)

2.3 Кронштейни кріплення напрямних:

- кабіни _____ (потребують заміни, кількість)
- противаги _____ (потребують заміни, кількість)

2.4 Двері шахти:

- стулки _____ (потребують заміни, кількість)
- обрамлення прорізі _____ (потребують заміни, кількість)
- пороги _____ (потребують заміни, кількість)

2.5 Балки дверей шахти (потребують заміни, кількість):

- ролики _____ (потребують заміни, кількість)
- лінійки _____ (потребують заміни, кількість)
- пружини _____ (потребують заміни, кількість)

3 Кабіна

3.1 Купе _____
(щити, підлога, стеля, пороги, табло, світильники – потребують заміни)

3.2 Башмаки _____
(потребують заміни, кількість)

3.3 Вкладиші _____
(потребують заміни, кількість)

3.4 Привод дверей _____
(потребує заміни)

3.5 Стулки дверей _____
(потребують заміни)

3.6 Каретки _____ (потребують заміни)

3.7 Клини уловлювачів _____ (потребують заміни, кількість)

3.8 Канати тягові _____ (потребують заміни, кількість)

4 Противага

4.1 Башмаки _____ (потребують заміни, кількість)

4.2 Вкладиші _____ (потребують заміни, кількість)

4.3 Натяжна планка _____ (потребує заміни)

4.4 Рама _____ (потребує заміни)

4.5 Пружини _____ (потребують заміни, кількість)

4.6 Вантажі _____ (потребують заміни, кількість)

5 Обмежувач швидкості

5.1 Загальний стан _____

5.2 Канат _____ (потребує заміни)

5.3 Натяжний пристрій _____ (потребує заміни)

6 Електрична частина

6.1 Станція управління _____ (потребує заміни)

6.2 Розведення проводів у шахті _____ (потребує заміни)

6.3 Розведення проводів у машинному приміщенні _____ (потребує заміни)

6.4 Розведення проводів у кабіні _____ (потребує заміни)

6.5 Поверхові перемикачі, датчики і шунти в шахті _____

_____ (потребують заміни, кількість)

6.6 Датчики і шунти на кабіні _____ (потребують заміни, кількість)

6.7 Викличні пости в шахті _____ (потребують заміни, кількість)

6.8 Панель управління у кабіні _____ (потребує заміни)

6.9 Світлове табло індикатора в шахті та кабіні _____

_____ (потребують заміни, кількість)

ГСТУ 36.1-002-97

6.10 Пост ревізії _____
(потребує заміни)

6.11 Обладнання диспетчерської системи _____
(потребує заміни)

Представник організації- власника _____
(підпис) (П.І.Б.)
" _____ " _____ 199

Представник обслуговуючої організації _____
(підпис) (П.І.Б.)
" _____ " _____ 199

**Представник інженерно-
контрольної служби** _____
(підпис) (П.І.Б.)
" _____ " _____ 199

Ключові слова: ліфти пасажирські, ліфти вантажні, вантажні малі ліфти, модернізація на місці експлуатації

Відповідальний за випуск **К. Ущенко**
Технічний редактор **Т. Новікова**

Підписано до друку 10.07.97. Формат 60x84 1/8.
Ум. друк. арк. 1,86. Зам. 13 76 Ціна договірна.

Дільниця оперативного друку УкрНДІССІ
252006, Київ-6, вул. Горького, 174